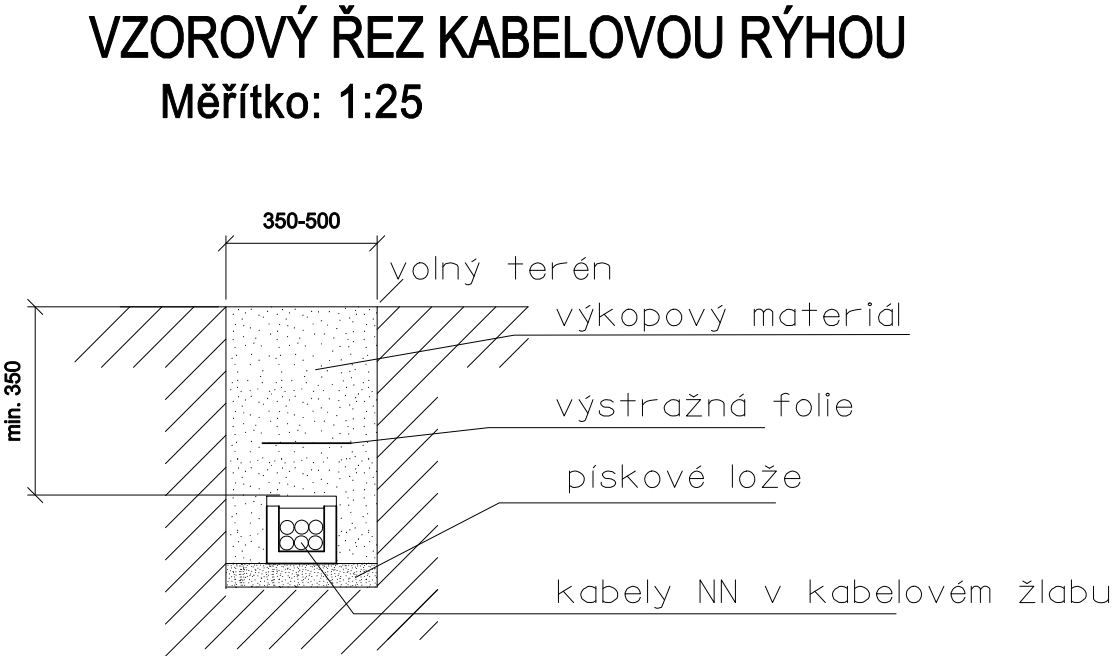




NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

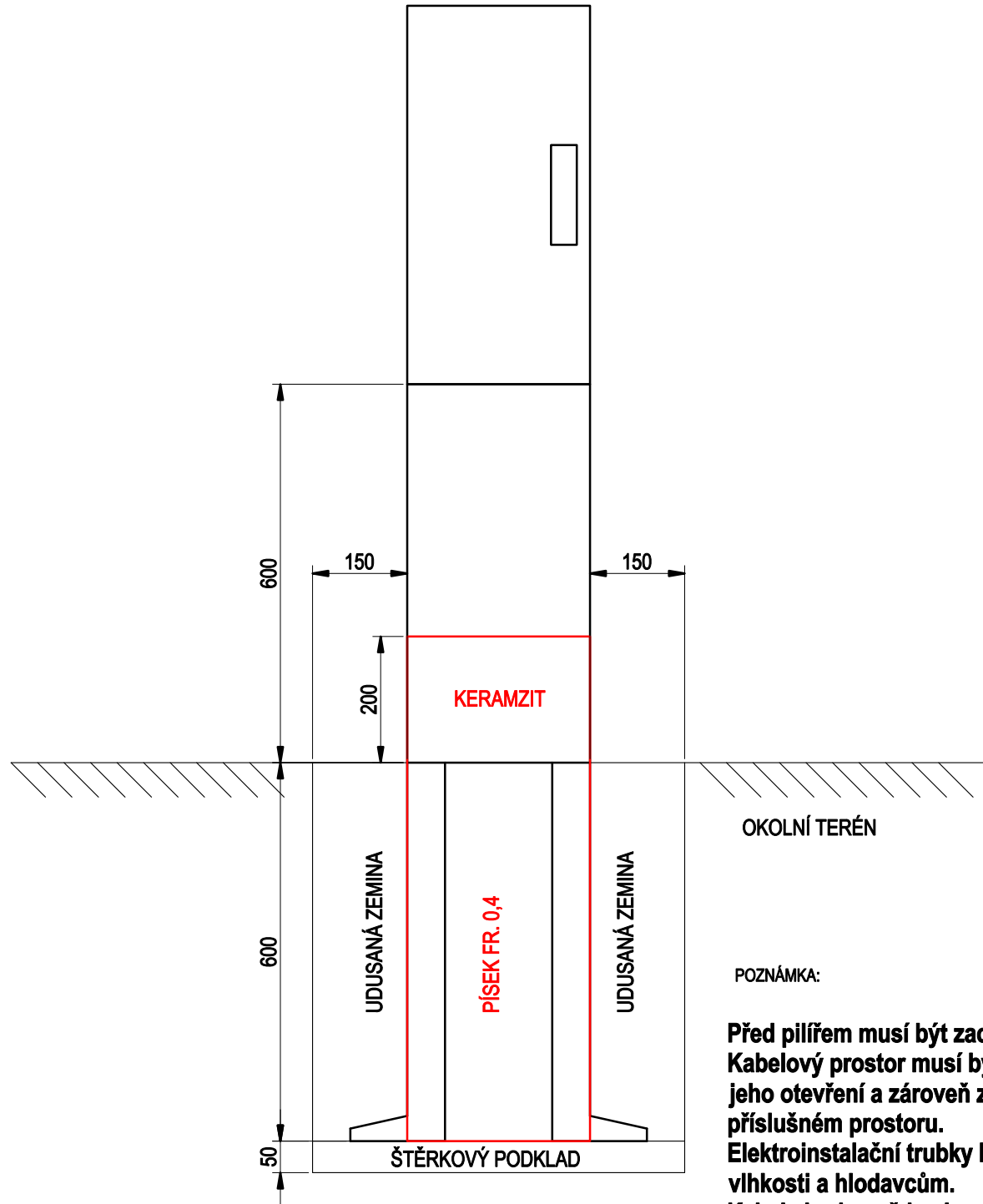
DRUH VEDENÍ	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘÍZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru. Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům. Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými. V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů. Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel. Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm². V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříně musí být oddělovací přepážka instalována vždy. Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury			
Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	20.11.2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Marek Vývoda
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
Zhotovitel díla:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Jan Lanča	Specialista: Mgr. Radek Böh m
Název stavby/akce:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 94,356 (P7953) trati Brno – Vlárský průsmyk		Označení investora: S622100102
Název části:	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Zakázka: 23-037-35-211
Název objektu/díleč části:	Přípojka napájení NN P7953 v km 94,356		Označení části: D.2.3.06
			Označení objektu/komplexu: SO 01-86-01
Název přílohy:	Vzorové řezy		Číslo přílohy (typ/pořadí):
Název díleč části přílohy:	-		2. 003
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Marek Vývoda	Ing. Robin Kolařík	Formáty: 3 x A4	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Zlínský	viz část A. Průvodní zpráva	2302 28	20.11.2023
Označení investora: S 6 2 2 1 0 0 1 0 2 Stupeň dokumentace: Část: - P D P S - D 2 3 0 6 Objekt: - S 0 0 1 8 6 0 1 Podobjekt: Příloha: - 2 - 0 0 3 Revize: - P 0 1			
[Prostor pro další informace]			